

## СОВЕТЫ РОДИТЕЛЯМ от ГИБДД

Начало нового учебного года – это не только радость от встречи с одноклассниками после длинных каникул, долгожданный день для тех, кто впервые переступит порог школы, но и увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних. По статистике, на сентябрь и октябрь приходится большая часть ДТП с детьми как по вине самих несовершеннолетних, так и по вине взрослых.

Предлагаемые ниже советы призваны помочь родителям избежать несчастные случаи на дорогах:

1) Родители! Если вы водители, **помните о соблюдении скоростного режима** – это залог безопасности ваших детей. При перевозке детей снижайте скорость, не рискуйте жизнью ребенка!

2) Вам необходимо разъяснить ребёнку и наглядно продемонстрировать, что **на дороге его может быть не видно** и поэтому он должен переходить проезжую часть только по пешеходному переходу, также необходимо помнить об опасностях слепой зоны.

3) На собственном примере (одеваясь в светлую одежду и одевая соответствующим образом детей) надо показать, что безопасность можно обеспечить только, если ты хорошо виден, и только так можно увидеть человека в сумерках. Нужно повышать чувство личной ответственности за собственную безопасность на дороге. **Вы должны позаботиться о том, чтобы одежда детей привлекала внимание, бросалась в глаза: светлые цвета и световозвращатели на одежде в виде нашитых полос или вставок.** Светящиеся кроссовки и пуговицы в определенном возрасте становятся модным хитом. При гололеде и снегопаде нельзя забывать о соответствующей обуви, вспомните о шипованных подошвах.

4) Необходимо одеваться соответственно времени года! Правильная одежда является важным аспектом. В дополнении к видимости дети получают и другие «плюсы». Крайне важно, чтобы одежда соответствовала сезону: замерзший или вспотевший ребенок сам по себе занят этой ситуацией и менее внимателен. Чтобы не мерзла голова, лучше надевать шапку, чем капюшон, т.к. он дополнительно сокращает поле зрения ребенка.

5) **Запланировать достаточно времени на сборы и маршрут до школы.** Если дети утром торопятся, они становятся менее осмотрительными, меньше обращают внимание на дорожное движение и потенциально опасные ситуации и склонны к опасным и непродуманным реакциям.

Крайне важно, чтобы дети своевременно отправились в школу. Необходимо запланировать достаточно времени на завтрак, т.к. после полноценного

здорового завтрака детям легче концентрироваться и в процессе дорожного движения, и в школе.

б) **Необходимо выбрать наиболее безопасный путь в школу.** Часто наиболее короткий путь не является наиболее безопасным. Поэтому вы должны проверить дорогу в школу и альтернативные маршруты. Например, метод проверки возможностей ребенка и оценки опасностей, которые могут возникнуть на дороге в школу, – это смена ролей. Ребенок показывает вам свой маршрут до школы, при этом указывая на потенциальные опасности, в это время вы можете определить, что ребенок уже усвоил и где существуют проблемы, а на обратном пути обратить внимание на дополнительные опасные ситуации.

**Важно помнить: родители – главные учителя в жизни ребенка!  
Особенно, что касается их безопасного поведения на дорогах. Постоянно занимаясь со своими детьми, вы повышаете их безопасность. Форма подачи информации может быть игровой – так ребёнок лучше её воспринимает.**

Соблюдая эти нехитрые правила, вы можете помочь своему ребёнку избежать несчастных случаев на дороге!

**Госавтоинспекция обращается к родителям:** «Прежде чем подарить ребенку самокат или другие средства индивидуальной мобильности, необходимо изучить Правила дорожного движения!».

С наступлением весны участники дорожного движения стали активно использовать в городской среде современные средства индивидуальной мобильности, в том числе и несовершеннолетние.

С 1 марта 2023 года СИМ - так теперь называются электросамокаты, моноколеса и сегвеи, приравниваются к участникам дорожного движения, а их передвижение регулируется ПДД.

Так, вес СИМа должен быть не больше 35 кг и он должен обладать определенной мощностью не более 0,25 кВт. В случае, если его мощность будет составлять более 0,25 кВт и менее 4 кВт, то такое средство передвижения может быть приравнено к мопеду, на который действуют уже иные правила, требующие наличия шлема и категории М в водительском удостоверении. Что касается СИМ, то перемещаться на них можно со скоростью не выше 25 км/ч.

Ездить по тротуарам могут только маневренные СИМ весом до 35 кг, а чтобы пересечь дорогу, человек обязан спешиться. На край дороги самокат может выехать только если водителю больше 14 лет, а его СИМ оборудовано тормозами и фарами белого и красного цвета. Ехать можно только по обочине или краю проезжей части в случае, если для средства нет иной возможности - тротуара или пешеходной дорожки. Как и для велосипедистов, для владельцев СИМ существуют правила передвижения по проезжей части, о которых многие просто не знают, не говоря о намеренном нарушении. Так, владелец СИМ не имеет права двигаться в потоке автомобилей, а поворачивать налево можно только в случае, если дорога имеет только одну полосу движения. Чтобы пересечь дорогу с двумя и более полосами, необходимо доехать до ближайшего пешеходного перехода, спешиться, перейти дорогу и продолжить движение по краю проезжей части. И, конечно, не может быть и речи о пересечении "кольца" в потоке автомобилей. Пользователям СИМ младше 14 лет запрещено передвигаться по дорогам и обочинам. За неимением велодорожек они имеют право ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам. К слову, пешеходы имеют преимущество в своих зонах перед колесным транспортом. Поэтому, оказавшись на тротуаре, владелец СИМ, как и велосипедист, не должен создавать помех пешеходам, а в противном случае снизить скорость или спешиться.

С приходом теплых дней сотрудники Госавтоинспекции активизируют работу со школьниками на улицах нашего города.

"Безопасность каждого ребенка — это, в том числе, и ответственность родителей. Покупая сыну или дочери средство передвижения, будь то самокат, велосипед или сегвей, не забудьте разъяснить детям и правила дорожного движения", - напоминают сотрудники Госавтоинспекции.

